

Technická zpráva

k projektu

„Komunikace a inženýrské sítě - lokalita Skrbovická 2“

SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY - část 2

a) Identifikační údaje objektu

Stavba : Komunikace a inženýrské sítě - lokalita Skrbovická 2

Investor : Město Bruntál, IČO : 00295892, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

Místo stavby : 3650/2, 3653/12, 3653/28, 3653/38, 3701/11, 3870/56, 3897
katastrální území: Bruntál-město

Projektant : Civil Projects s.r.o., IČ: 24306606,
pobočka Malý Koloredov 2377, Frýdek-Místek

autorizované osoby:
Ing. Petr Lanc
členské číslo ČKAIT 1102800, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Ing. Petr Kolařík
členské číslo ČKAIT 1102804, autorizovaný technik pro obor dopravní stavby,
nekolejová doprava

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt SO 02 tvoří – VĚTEV C-C1 – délka 30,0 m.

V rámci projektu dojde k vybudování místní obslužné komunikace pro cca 18 rodinných domů v lokalitě Skrbovická 2 v Bruntále.

Napojení lokality bude na místní obslužnou komunikaci budovanou v lokalitě Skrbovická 1 na parc.č. 3653/12, k.ú. Bruntál-město a to na dvou místech – viz. situace.

V rámci projektu jsou řešeny i inženýrské sítě – vodovod, splašková a dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, plynovod a chráničky pro optické kabely. Rozvody vedení NN řeší ČEZ Distribuce a.s.

Navržená komunikace je řešena jako dvoupruhová obousměrná šířky 6 m s přilehlým chodníkem š. 1,9 m.

Uliční prostor je šířky cca 10,0 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace pro stavební řízení byly použity:

- geodetické zaměření polohopisného a výškového stavu území – zpracované geodetem Ing. Luďkem Macečkem.
- konzultace a jednání generálního projektanta, zpracovatelů jednotlivých objektů a investora
- platné ČSN, vyhlášky a zákony vztahující se k řešení stavby
- zodpovědný projektant a investor provedli prohlídku místa stavby

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba místní obslužné komunikace tvoří tři stavební objekty SO 01 - 03 - zpevněné plochy – část 1-3.

Navrhuje se místní obslužná komunikace kategorie MO 7,0/30 – v šířce jízdního pásu 6,0 m, což odpovídá dvěma jízdním pruhům v š. 2,75 m a odvodňovacímu proužku 0.25 m po obou stranách.

Kolem komunikací je navržen jednostranný chodník o celkové šířce vč. obrubníků 2.0 m. Komunikace bude oboustranně lemována obrubníkem betonovým stojatým s přídlažbou z dvojřádku ze žulových kostek a bude mít povrch z asfaltobetonu. Odvodněna bude do nově navržené dešťové kanalizace, pomocí uličních vpustí.

Pro stavbu zpevněných ploch není nutno zřizovat přípojky na inž. sítě, ani dočasně po dobu vlastní stavby (voda bude zajištěna z pojízdné cisterny, el. energie z agregátu s příkonem 20 kW).

Výstavba se nedotýká jiných objektů a staveb, jiné podmiňující investice příp. opatření nejsou vyžadována.

Stavba je situována v souladu s územním plánem.

e) Návrh zpevněných ploch

e1) Směrové řešení a výškové řešení

Situační a směrové řešení je dané rozdělením pozemků, umístěním stávající komunikace, návrhem budoucího areálu a polohou stávajících inženýrských sítí.

Výškově komunikace navazuje na stávající komunikaci.

Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná š. 6,0 m. Délka komunikace C-C1 je cca 135 m. Podélný sklon komunikace bude cca 1,06 %. Základní příčný sklon bude 2,5%, sklon pláň 3%. Napojení je na SO 01 větev A-B-C.

e2) Konstrukční a materiálové řešení jednotlivých částí zpevněných ploch

Návrh konstrukce komunikace vychází z katalogu TP 170 – konstrukce D1-N-3, TDZ V, podloží PIII:

ACO 11+, 40 mm	tl. 40 mm	
ACP 16+, 70 mm	tl. 70 mm	
ŠDA, 150 mm	tl. 150 mm	70 MPa
MZ, 200 mm	tl. 200 mm	45 MPa
celkem	460 mm	

Únosnost pláně doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Dešťové vody z komunikace budou příčným spádem svedeny do uličních vpustí, které budou napojeny na dešťovou kanalizaci.

g) Návrh dopravních značek a zařízení

g1) Trvalé dopravní značení

g2) Přejídné dopravní značení

Bude-li potřeba, bude projednáno a schváleno příslušným DI Policie ČR a zajistí si jej dodavatel stavby. Povinností dodavatele stavebních prací bude neustálé čištění povrchu zpevněných ploch a komunikací.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Celou stavbu a také ochranu inženýrských sítí, které vedou dotčeným prostorem, stejně jako všechny stavební činnosti v dotčeném prostoru, je třeba účelně a efektivně koordinovat.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba zpevněných ploch nemá vazby na žádná technologická zařízení.

j) Dimenze zpevněných ploch

Po odstranění kulturních vrstev půdy bude zemní plán zhutněn. Moduly přetvárnosti zemní pláň i jednotlivých vrstev dle vzorových řezů budou kontrolovány např. zatěžovacími zkouškami. Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, bude nutno provést úpravu – o způsobu úprav rozhodne geotechnik a navrhne řešení, výsledky budou zapsány do stavebního deníku.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb. Dále je nutné řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platné certifikáty.

Zhotovitel je povinen ze zákona použít pro stavbu jen výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku a úspora energie.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby se jedná o tyto požadavky:

- § 8 Základní požadavky – stavba (výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité) musí po dobu své plánované životnosti při respektování hospodárnosti, při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů splnit základní požadavky (mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání a úspora energie a tepelná ochrana)
- § 17 Odstraňování staveb – v průběhu bouracích prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části; okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno (zejména hlukem a prachem); stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb musí být odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Stavba bude v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výběr hlavních zásad z obecných požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů
- výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- povrch pochůzích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu
- přirozenou vodící linii pro osoby se zrakovým postižením je stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem musí být opatřen varovným pásem
- přechody pro chodce a místa pro přecházení musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm; navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)
- místo pro přecházení - u hranice s jízdním pásem (s hlavním dopravním prostorem) zřizuje z bezpečnostních důvodů varovný pás (dle článku 10.1.3.9 ČSN 73 6110); signální pás se provádí s odsazením 0,3 – 0,5 m od varovného pásu (dle obrázku 50 změny Z1 normy ČSN 73 6110); v místě styku komunikace a sousedícího chodníku proběhne obruba ve výšce nejvíce 0,02 m (dle článku 10.1.3.7 ČSN 73 6110)
- signální pás - označuje orientačně důležité místo, určuje směr chůze; šířka 0,8 až 1,0 m; musí být umístěn v prodloužené ose přechodu nejméně v délce 1,50 m (dle článku 10.1.3.8 ČSN 73 6110)
- varovný pás - označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru; vyznačuje na přechodu (v místě sníženého obrubníku) hranici mezi vozovkou a chodníkem; šířka 0,4 m; délka varovného pásu je dána v celé délce sníženého obrubníku s výškou < 0,08 m (dle článku 10.1.3.8 ČSN 73 6110); přesah varovného pásu nejméně o 0,80 m na obě strany signálního pásu (dle článku 10.1.3.8 ČSN 73 6110)

- materiál pro varovné, signální a hmatné pásy - betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12. 03. 04; barevný návrh - barva červená pro plochy dlážděné šedou zámkovou dlažbou, barva šedá (bílá) pro plochy s asfaltobetonovou konstrukcí.

Ve Frýdku-Místku 06/2018

Vypracoval: Ing. Petr Kolařík